



НОВЫЙ

ДАТЧИК УРОВНЯ ТОПЛИВА OMNICOMM LLS 30160

Компания Omnicomm объявляет о старте продаж нового датчика уровня топлива Omnicomm LLS 30160. Целью создания нового продукта стала потребность рынка транспортной телематики в повышении надежности конструкции и достоверности получаемых данных. От предшественников новый датчик отличает неразборный вандалоустойчивый корпус, новый сверхпрочный металлорукав и повышенная защита от электростатических, электромагнитных и кондуктивных помех.

Из конструктивных особенностей нового датчика отдельно хочется отметить измененную форму «головы» датчика. За счет ее новой сферической формы увеличена ударопрочность. А уменьшенная высота «головы» датчика позволяет устанавливать его под близкие к емкости агрегаты. Сама крепежная пластина стала толще, что служит дополнительной защитой от подтекания, при этом сохранила гибкость для возможности установки на круглые топливные баки.

Созданию нового датчика LLS 30160 предшествовала долгая история, позволившая накопить достаточно опыта для того, чтобы двигаться дальше и предложить рынку еще более совершенный продукт.

Датчик разработан с учётом растущих потребностей рынка в надёжности, вандалоустойчивости, а также удобстве установки и эксплуатации оборудования. В процессе формирования требований к новому продукту учитывались причины гарантийных случаев, обращения и рекомендации дилеров Omnicomm, а также производителей, интеграторов и дистрибьюторов других систем мониторинга транспорта.

Датчик уровня топлива Omnicomm LLS 30160 успешно прошел сертификацию соответствия Техническому регламенту колесных транспортных средств Таможенного Союза и включен в Госреестр средств измерения.

ЧТО НОВОГО?

КОНСТРУКЦИЯ

- **Неразборный корпус и гермоввод**
Увеличивает вандалоустойчивость датчика
- **Сферическая поверхность головы датчика**
Увеличивает ударопрочность
- **Уменьшенная высота головы датчика**
Позволяет произвести установку под близкими к поверхности бака агрегатами
- **Новый металлорукав**
Повышенная прочность к излому и растяжению
- **Разъём защищён овермодингом с отверстиями для пломбирования**
Дополнительная устойчивость к вандализму, износу и воздействию перепада температур
- **Более толстая крепёжная пластина**
Обеспечивает дополнительную защиту от подтекания

ЭЛЕКТРОНИКА

- Верхняя граница диапазона питания увеличена до 75В и усилена защита от множества видов импульсных помех
- Увеличена защита сигнальных линий от подачи напряжения прямой и обратной полярности, что существенно снижает вероятность вывода датчика из строя во время установки при неправильном подключении и повышает защиту от вандализма
- Датчик ведёт историю изменения настроек и считает время работы. Историю можно увидеть в новом настроечном программном обеспечении Omnicomm Configurator

ХАРАКТЕРИСТИКА

ЗНАЧЕНИЕ

Напряжение питания, В	7 — 75
Интерфейс взаимодействия с внешними устройствами	RS-232 и RS-485
Относительная приведенная погрешность измерения уровня топлива:	
• в диапазоне температур от минус 60 °С до + 60 °С, %	не более ±0,8
• в диапазоне температур от минус 60 °С до + 80 °С, %	не более ±1,0
Диапазон измерения уровня	от 0 до 4095
Диапазон рабочих температур, °С	от минус 40 до +80
Степень защиты корпуса от проникновения пыли и влаги	IP57
Встроенная гальваническая развязка, В	1500