

A world map rendered in a glowing blue, digital style. The map features a grid of latitude and longitude lines. Numerous bright blue dots of varying sizes are scattered across the continents, representing data points or network nodes. The overall aesthetic is high-tech and futuristic.

OMNICOMM

ТОПЛИВНАЯ ЭФФЕКТИВНОСТЬ

---



**Максим  
Иларионов**

Руководитель отдела  
продуктового управления

Omnicomm



**Роман  
Норко**

Директор  
по продажам

ГК АРСА

# ПАРА СЛОВ ОБ OMNICOMM

OMNICOMM



**26 лет**  
на рынке



**1.5 млн ТС**  
оснащено системами  
контроля OMNICOMM



**113 стран**  
в сети продаж OMNICOMM



**11 отраслей**  
используют  
решения OMNICOMM

ТС покинуло  
маршрут



зафиксиро  
превышени

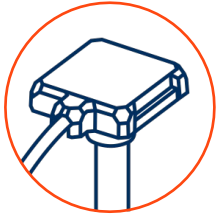


зафиксирован  
слив топлива



# ПИОНЕРЫ РЫНКА КОНТРОЛЯ ТОПЛИВА

OMNICOMM



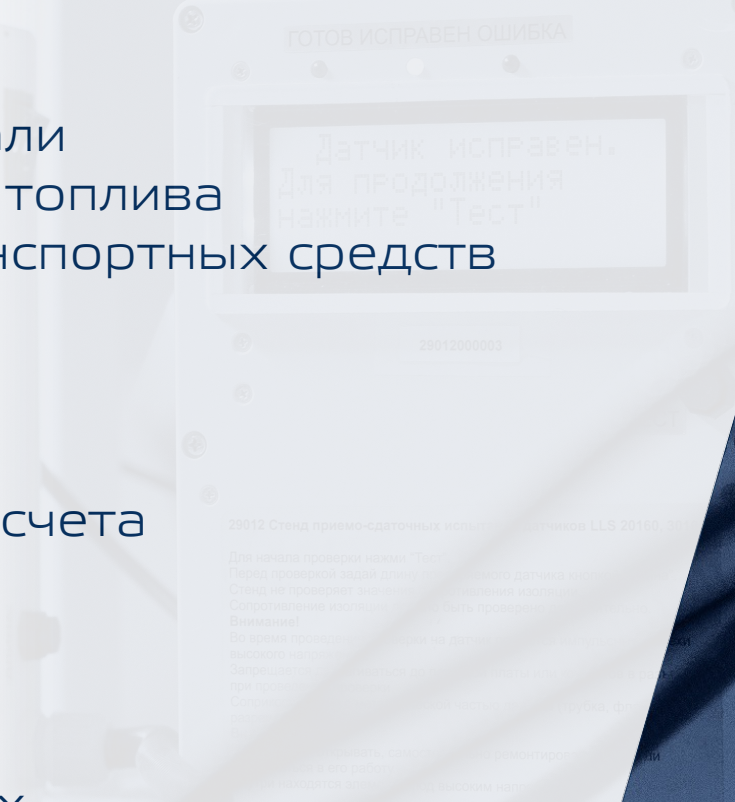
Первые в мире разработали ёмкостной датчик уровня топлива для установки в баки транспортных средств



Собственный алгоритм расчета уровня топлива



Протокол передачи данных с датчиков уровня топлива – стандарт телематического рынка



# КОМПЛЕКСНОЕ РЕШЕНИЕ

OMNICOMM



## OMNICOMM LLS

датчик уровня топлива  
с точностью измерения  
до 99,5%



## НАВИГАЦИОННЫЕ ТЕРМИНАЛЫ

мониторинг ключевых  
параметров всех типов  
транспортных средств



## OMNICOMM PORT

модуль автоматического  
сбора данных в зонах  
частичного или полного  
отсутствия сотовой связи



## OMNICOMM ONLINE

Облачная платформа  
мониторинга транспорта  
с гибкой отчетностью  
и интегрированным видео





OMNICOMM

# ЧТО ТАКОЕ ТОПЛИВНАЯ ЭФФЕКТИВНОСТЬ

---

## ПРОБЛЕМА

Расходы на топливо составляют до 40% переменных затрат транспортных компаний

Разумеется, владельцы бизнеса хотят иметь прозрачный контроль над такой статьёй расходов и пытаются использовать обычные методы

## РЕШЕНИЕ

- / Ввести нормы
- / Отчет по чекам
- / Записать пробег по одометру

- / Нормы верны? Кто их определил?
- / Спецтехника не может быть нормирована по пробегу.
- / Пробег не накручен?
- / Всё что было в чеке попало в бак?
- / Как понять движение топлива при заправках с внутренних АЗС или АТЗ?



# ФОКУС МЕТОДОВ КОНТРОЛЯ «ПО-СТАРИНКЕ»

---

OMNICOMM

Все перечисленные способы контроля и проблемы связаны с определением фактов намеренного воровства топлива.



Весь контроль топливной эффективности необходимо представлять в двух разрезах:

## ДВИЖЕНИЯ ТОПЛИВА

- / Заправки
- / Сливы
- / Выдачи с АТЗ

## РАСХОД ТОПЛИВА

- / Экономичность вождения
- / Расходы при разных режимах работы
- / Расходы в движении и без
- / Расходы на моточас

A world map with a glowing blue grid overlay. The map is composed of numerous small, bright blue dots and lines, suggesting a network or data flow. The background is a dark blue gradient.

OMNICOMM

# ДВИЖЕНИЕ ТОПЛИВА В СОВРЕМЕННЫХ ТРЕНДАХ

---

## Заправки на автозаправочных станциях общего пользования

OMNICOMM интегрирован с основными топливными операторами, и умеет сопоставлять заправки с транзакциями по топливным картам.

Событие	Объём, л	Дата/Время транзакции по топ...	№Топливной карты	Объем заправки по топливной ...	Разница, л	Разница, %
Заправка	164.9	10.10.2023 21:41:00	7005830011436722	162.9	-2.0	-1.2%
Заправка	302.5	11.10.2023 21:04:08	7005830011436722	299.9	-2.6	-0.9%
Заправка	269.4	12.10.2023 20:10:40	7005830011436722	272.8	3.4	1.2%

**Все поступления проконтролированы, никаких недоливов.**

## Заправки техники с АТЗ

Сопоставляем данные по выдачам с данными о поступившем топливе в бак транспортного средства

Начало выдачи	Конец выдачи	Приемник	Начало заправки	Конец заправки	Тип совпаде...	Объем заправки, л	Объем выдачи, л	Отклонение, л	Отклонение, %
24.10.2023 18:27:23	24.10.2023 18:31:03	FAW CM3-ВН3...	24.10.2023 18:24:29	24.10.2023 18:32:53	Координаты ...	192.1	190.58	1.52	0.80
24.10.2023 19:29:01	24.10.2023 19:29:01	(АТЗ) УАЗ 39...	24.10.2023 19:17:49	24.10.2023 19:34:19	Координаты ...	743.8	733.57	10.23	1.39
24.10.2023 21:25:57	24.10.2023 21:25:57	(АТЗ) УАЗ 39...	24.10.2023 21:18:49	24.10.2023 21:30:49	Координаты ...	555.4	550.37	5.03	0.91

**Всё, что выдал АТЗ попало в приёмник.**



OMNICOMM

**КОНТРОЛЬ РАСХОДА ТОПЛИВА**  
с помощью современных решений

---

# ЧТО ВЛИЯЕТ НА РАСХОД ТОПЛИВА?

---

OMNICOМM

- / Режимы работы двигателя (холостые обороты, повышенные обороты)
- / Выполнение работы под нагрузкой
- / Неоптимальные разгоны и торможения
- / Систематические превышения скорости
- / Движение с неоптимальным давлением в шинах
- / Износ узлов и агрегатов

# ЧТО С ЭТИМ ДЕЛАТЬ?

---

OMNICOММ

**Правильно настроенная телематика  
позволяет взять под контроль все эти параметры**



Контроль основных параметров управления транспортом  
(скорость, обороты двигателя, маршрут и другое)



Доступ к данным бортового компьютера ТС



Поддержка данных, получаемых с различных датчиков  
(давления в шинах, температуры, нагрузки на ось и другое)



Мониторинг и анализ расхода топлива



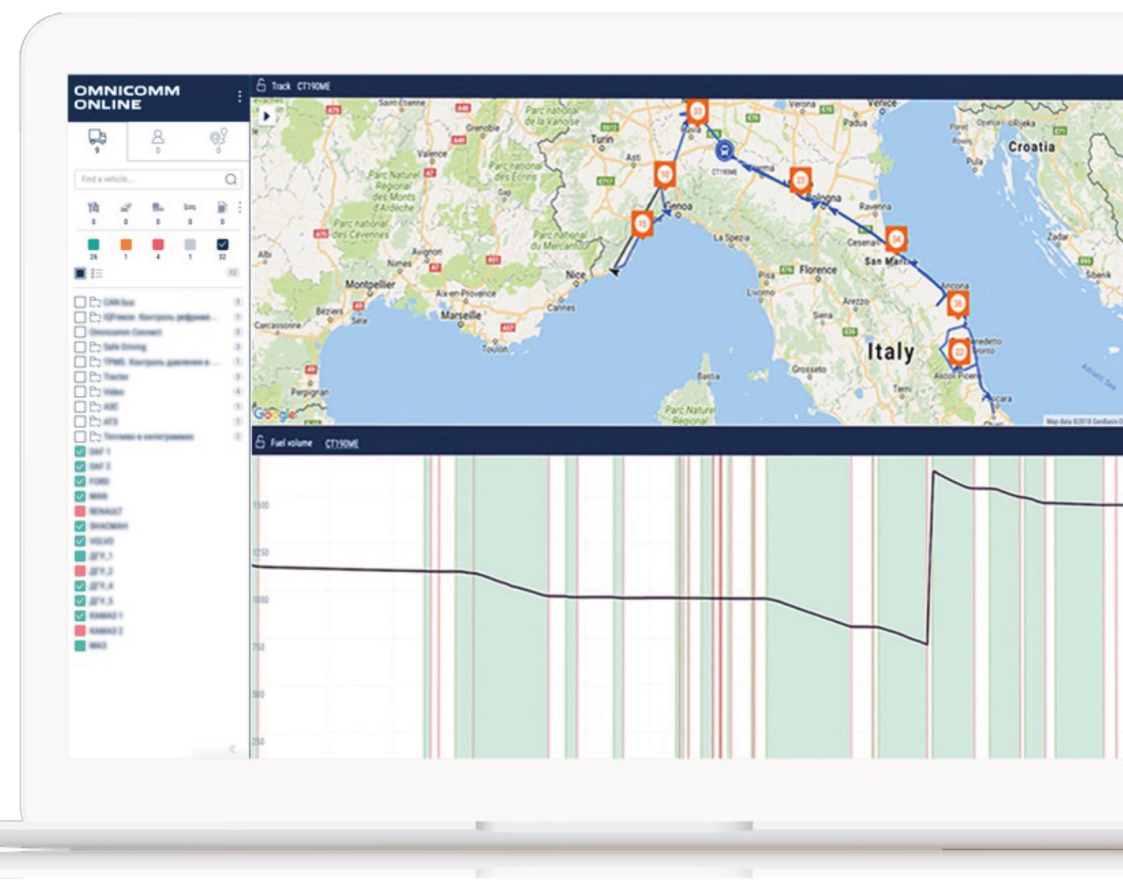
Контроль посещения геозон



# ЧЕМ OMNICOMM МОЖЕТ ПОМОЧЬ?

OMNICOMM

Более 50 аналитических параметров по расходу топлива



# АНАЛИТИЧЕСКИЕ СПОСОБЫ КОНТРОЛЯ РАСХОДА

OMNICOMM

Анализ расходов топлива по отношению к нормам

- |  |   |  |
|--|---|--|
| <input checked="" type="checkbox"/> Начальный объём, л                         | <input checked="" type="checkbox"/> Конечный объём, л                               | <input checked="" type="checkbox"/> Фактический расход, л              |
| <input checked="" type="checkbox"/> Средний фактический расход, л              | <input checked="" type="checkbox"/> Объём заправок, л                               | <input checked="" type="checkbox"/> Объём заливок, л                   |
| <input checked="" type="checkbox"/> Объём сливов, л                            | <input checked="" type="checkbox"/> Объём выдач, л                                  | <input checked="" type="checkbox"/> Возможный слив/Превышение, л       |
| <input checked="" type="checkbox"/> Минимальный объём, л                       | <input checked="" type="checkbox"/> Максимальный объём, л                           | <input checked="" type="checkbox"/> Фактический расход на 100 км, л    |
| <input checked="" type="checkbox"/> Фактический расход на 100 км в движении, л | <input checked="" type="checkbox"/> Фактический расход в движении, л                | <input checked="" type="checkbox"/> Фактический расход без движения, л |
| <input checked="" type="checkbox"/> Норма расхода на 100 км, л                 | <input checked="" type="checkbox"/> Расчетный расход по норме на 100 км, л          | <input checked="" type="checkbox"/> Отклонение от нормы на 100 км, %   |
| <input checked="" type="checkbox"/> Перерасход от нормы на 100 км за период, л | <input checked="" type="checkbox"/> Фактический расход за время работы двигателя, л | <input checked="" type="checkbox"/> Фактический расход на моточас, л   |

# АНАЛИТИЧЕСКИЕ СПОСОБЫ КОНТРОЛЯ РАСХОДА

OMNICOMM

Расходы топлива в разрезе режимов работы двигателя

- |  |   |  |
|--|---|--|
| <input checked="" type="checkbox"/> Фактический расход за час работы двигателя, л  | <input checked="" type="checkbox"/> Фактический расход за час работы двигателя без движения, л                    | <input checked="" type="checkbox"/> Фактический расход за час работы двигателя в движении, л                               |
| <input checked="" type="checkbox"/> Норма расхода на час работы двигателя, л   | <input checked="" type="checkbox"/> Расчетный расход по норме на час работы двигателя, л                          | <input checked="" type="checkbox"/> Отклонение от нормы на час работы двигателя, %   |
| <input checked="" type="checkbox"/> Перерасход от нормы на час работы двигателя, л   | <input checked="" type="checkbox"/> Фактический расход за время работы двигателя на холостом ходу в движении, л   | <input checked="" type="checkbox"/> Фактический расход за время работы двигателя под номинальной нагрузкой в движении, л   |
| <input checked="" type="checkbox"/> Фактический расход за время работы двигателя с превышением предельной нагрузки в движении, л   | <input checked="" type="checkbox"/> Фактический расход за время работы двигателя на холостом ходу без движения, л | <input checked="" type="checkbox"/> Фактический расход за время работы двигателя под номинальной нагрузкой без движения, л |
| <input checked="" type="checkbox"/> Фактический расход за время работы двигателя с превышением предельной нагрузки без движения, л | <input checked="" type="checkbox"/> Объём выбросов CO <sub>2</sub> , кг   | <input checked="" type="checkbox"/> Превышение нормы расхода на холостом ходу  |

Расходы топлива при выполнении рабочих операций

Расход с включенным доп. оборудованием на моточас, л

Расход с выключенным доп. оборудованием на моточас, л

Расход с включенным доп. оборудованием на 100 км, л

Расход с выключенным доп. оборудованием, л

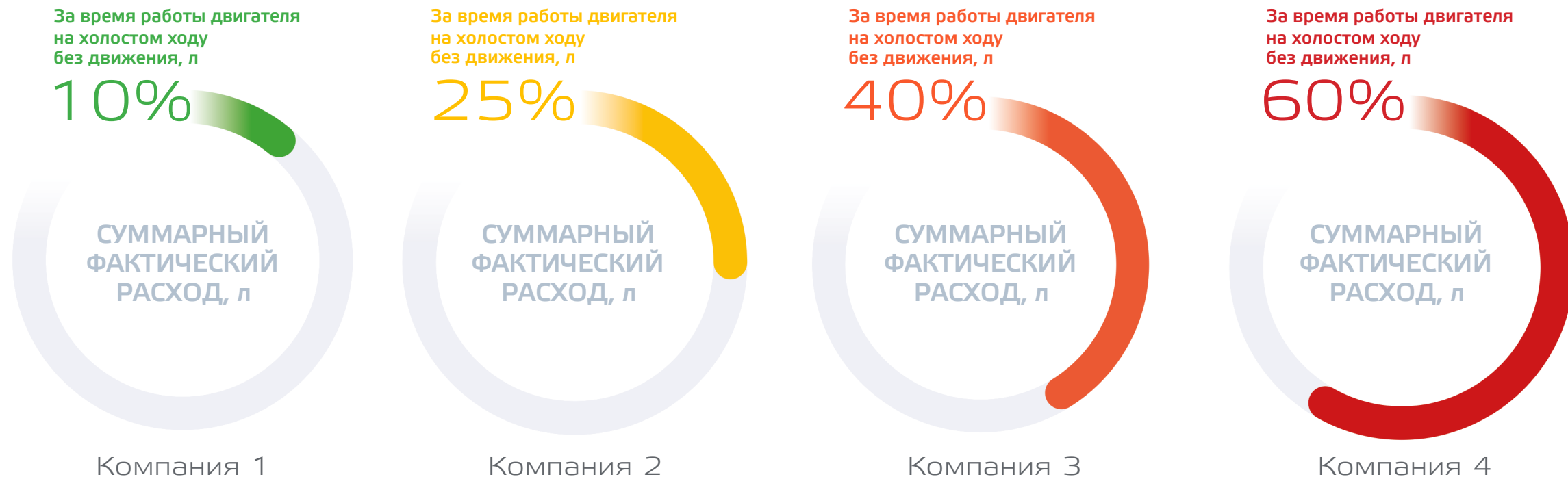
Расход топлива с выкл доп оборудованием на 100 км

Расход с включенным доп. оборудованием, л

# СКОЛЬКО ЭТО МОЖЕТ СОСТАВЛЯТЬ В ЦИФРАХ?

OMNICOММ

Расход топлива на холостом ходу может составлять от 10% до 60%  
Всё зависит от отраслей и существующей культуры в компании





OMNICOMM

С ЧЕГО НАЧАТЬ?

---

# ЗАХОТЕТЬ КОНТРОЛИРОВАТЬ ОСНОВНУЮ СТАТЬЮ РАСХОДОВ

---

OMNICOMM

- / Готовность работать с аналитическими данными
- / Готовность выстраивать систему мотивации сотрудников
- / Желание использовать сэкономленные деньги для оптимизации бизнеса

## КАКОЕ РЕШЕНИЕ ВЫБРАТЬ?

---

OMNICOММ

- / Точно и непрерывно измеряет топливо в баках
- / Контролирует выдачи при работе с АТЗ
- / Умеет контролировать выдачи при работе с АТЗ
- / Снимает обороты двигателя
- / Дает аналитические разрезы по расходу топлива
- / Обладает дополнительными возможностями по контролю топлива



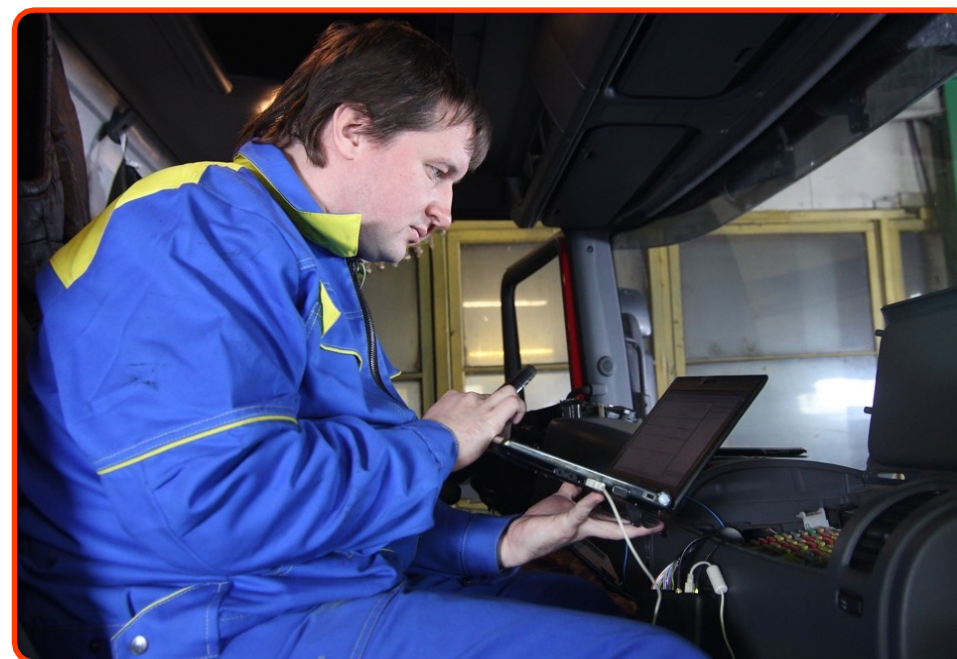
## С КЕМ РАБОТАТЬ?

---

OMNICOMM



/ Готовы предоставлять консультации по топливной эффективности



/ Предлагают комплексную установку оборудования



OMNICOMM

ПРАКТИКА ПРИМЕНЕНИЯ

---

## ОПИСАНИЕ ПРОЕКТА ООО «ГАЗ РЕСУРС»

---

OMNICOMM

- / С 2016 года занимается дорожным строительством и ремонтом автомобильных дорог
- / Компанией выполнено более 170 государственных и муниципальных контрактов
- / Автопарк более 200 ТС
- / Штат сотрудников 1500 человек
- / Работает в Центральном и Южном федеральных округах



**ГАЗРЕСУРС**  
группа компаний дорожного строительства



Контроль  
местоположения авто



Учет водителей



Контроль топлива



Учет рейсов

# БАЗОВЫЕ МЕРОПРИЯТИЯ ДЛЯ РЕШЕНИЯ ЗАДАЧ

OMNICOMM

## Компоненты решения OMNICOMM

- / Навигационные терминалы
- / Датчики уровня топлива
- / OMNICOMM Online

## Настройка

- / Монтаж оборудования
- / Качественные тарировки
- / Настройка клиентского софта

## Сервис

- / Обучение сотрудников клиента
- / Помощь с внедрением продукта





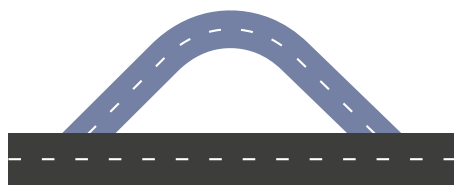
на **20%**  
повысилась  
эффективность  
использования техники



на **32%**  
снизились  
затраты на топливо



**100%**  
контроль  
местонахождения  
и передвижения техники



**ИСКЛЮЧИЛИ**  
нецелевое  
использование техники



**ОПТИМИЗИРОВАЛИ**  
логистические  
маршруты



**СОКРАТИЛОСЬ**  
количество  
ручных действий

# ПОВТОРНЫЙ АУДИТ СОСТОЯНИЯ АВТОПАРКА

---

После установки СМТ. Новые задачи. Надстройка

## Проблемы:

- / Высокие расходы на шины
- / Аварийные ситуации
- / Вопросы о качестве доставки
- / Штрафы за нарушения ПДД





# ПОВТОРНЫЙ АУДИТ СОСТОЯНИЯ АВТОПАРКА

---

После установки СМТ. Новые задачи. Надстройка

## Рекомендации

1. Установка СКДШ на все колеса
2. Установка онлайн видеонаблюдения по периметру автомобиля и на груз
3. Установка датчиков угла наклона
4. Подключение модуля «Безопасное вождение»



# ВНЕДРЕНИЕ И РЕЗУЛЬТАТЫ

OMNICOMM

- / СҚДШ – снизили расходы на шины на 40%
- / Снижение аварийности на 20%
- / Процесс доставки стал максимально прозрачным для клиента
- / Снизилось количество штрафов по ПДД
- / Построена и внедрена мотивация заключающаяся в KPI водителей по рейтингу и баллам



**НАША РАБОТА – ПОМОГАТЬ ВАМ  
КОНТРОЛИРОВАТЬ АВТОПАРК**

Будем рады ответить на ваши вопросы

СТЕНД № 7-421



**СПАСИБО ЗА ВНИМАНИЕ**

---